

Особенности схемы:

- 1) используются штатный термостат и штатный радиатор;
- 2) требуется установка дополнительного радиатора РВ02;
- 3) требуется установка дополнительных циркуляционных насосов ЦН2 и ЦН3;
- 4) антифриз циркулирует через ДВС, ЧТА, и штатный радиатор РВ01;
- 5) вода Заказчика НЕ попадает в систему;
- 6) схема работоспособна при отсутствии теплосъёма (например в летний период), а также при полном отсутствии теплоносителя в контуре Заказчика;
- 7) используется 3 теплообменника (ЧТГ, ЧТА и РТА).

Назначение датчиков температуры:

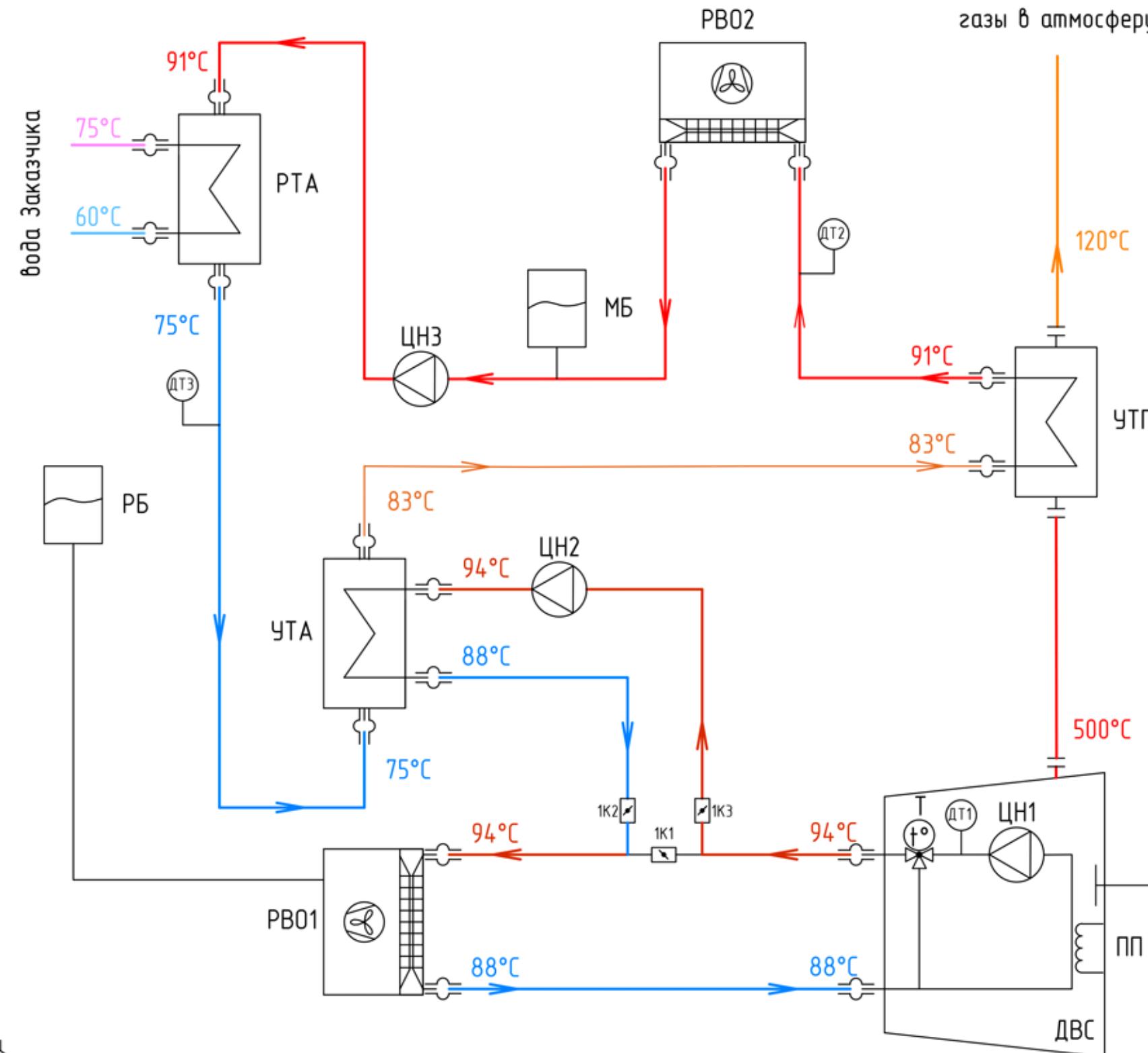
- 1) ДТ1 - включение РВ01 при отсутствии теплосъёма с ЧТА;
- 2) ДТ2 - включение РВ02 при отсутствии теплосъёма с РТА;
- 3) ДТЗ - формирование аварийного сигнала при перегреве теплоносителя на выходе из РТА/РВ02.

Режимы работы:

- 1) Штатный режим (полная утилизация тепла): 1К1 закрыт, 1К2, 1К3 открыты, РВ01 и РВ02 не работают.
- 2) Ремонт ТМ (утилизация тепла отсутствует): 1К2, 1К3 закрыты, 1К1 открыт, РВ01 в работе, РВ02 не работает (должен быть демонтирован ЧТГ!)
- 3) Летний режим (утилизация тепла отсутствует): 1К2, 1К3 закрыты, 1К1 открыт, РВ01 и РВ02 в работе.

Аварийные ситуации:

- 1) Перегрев контура ЧТА (выход из строя ЦН2 и/или РВ01) - аварийный останов ДВС по сигналу от штатного датчика температуры.
- 2) Перегрев контура ЧТГ (выход из строя ЦН3 и/или РВ02) - аварийный останов ДВС по сигналу от ДТЗ.



- РВО - радиатор воздушного охлаждения
- РБ - расширительный бачок; МБ - мембранный бак
- ЦН - циркуляционный насос
- ЧТА - утилизатор тепла антифриза
ЧТГ - утилизатор тепла газов
- РТА - разделятельный теплообменный аппарат
- ПП - предпусковой подогреватель

- СГ - синхронный генератор
- Т - термостат
- ДВС - двигатель внутреннего сгорания
- ручная поворотная заслонка (шаровый кран)
- муфтовое обжимное соединение
- датчик температуры

ФАС-ПП-СХ1.3						Проект "ФАС"		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	Разработал	Прохвапилов	27.11.15
Проверил	Обчинников					Когенерационный модуль на основе газопоршневого электроагрегата электрической мощностью 50 кВт	Стадия	Лист
							ПП	1
						Тепловая схема		